

ČÁST 1 - HAVÁRIE

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Objednatel:



Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel:



GeoTec-GS, a.s.
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10
tel.: +420 271 750 710
e-mail: praha@geotec-gs.cz

Vypracoval: Ing. Jakub DVOŘÁK	Odpovědný projektant: Ing. Pavel HRDINA	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 - 395
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 3/2021

Název akce: II/101 Dolní Břežany - Zbraslav	Měřítko:	Formát:
Část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: PDPS	Paré č.:
	Příloha: B.	

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	3
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.3 Celkové technické řešení	5
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6 Základní charakteristika objektů	7
B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení	8
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	8
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	9
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.4 Dopravní řešení	9
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7 Ochrana obyvatelstva	10
B.8 Zásady organizace výstavby	11
B.8.1 Technická zpráva	11
B.8.2 Výkresy	14
B.8.3 Harmonogram	14
B.8.4 Schéma stavebních postupů	14
B.8.5 Bilance zemních hmot	14
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	14
B.10 Přílohy	14

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází 15 km jižně od centra Prahy v hlubokém údolí Břežanského potoka. Silnice je vedena převážně po pravém břehu Břežanského potoka v odřezu stávajícího svahu.

V úseku stavby se nachází mostní objekt:

Most ev.č. 101-011 přes potok za obcí Dolní Břežany

- Jedná se o prostou desku uloženou na kamenné opěry
- V rámci stavby dojde ke kompletní rekonstrukci mostu

Na silnici II/101 bylo provedeno sčítání dopravy (v rámci CSD 2016). Roční průměr denních intenzit (RPDI – všechny dny) 5664 voz/24 hod z toho je těžkých motorových vozidel 626voz/24hod. Přepočten na těžká nákladní vozidla činí $TNV_0=228\text{voz}/24\text{hod}$. Návrh vozovky silnice II/101 je tedy proveden s ohledem na výhled na TDZ III.

b) Údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím

Stavba je v souladu s územním rozhodnutím spis. Zn. SO/3134/18DB/U1

c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s ÚPD dotčených obcí i vyšších správních celků.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Podle regionálního členění (Zeměpisný lexikon ČSR 1987) náleží zájmové území do geomorfologických jednotek (od nejvyšší k nejnižší):

Provincie: Česká vysočina

Soustava: Poberounská subprovincie

Oblast: Brdská oblast

Celek: Pražská plošina

Podcelek: Uhřetěveská plošina, Kopaninská vrchovina

e) Výčet a závěry průzkumů a měření

V místě stavby se nachází inženýrské sítě. Poloha inženýrských sítí byla ověřena v rámci průzkumu inženýrských sítí písemným dotazem na správce. V zájmovém území se nachází následující inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení (správce: CETIN a.s.)
- Silové vedení nn a vn (správce: ČEZ Distribuce, a.s.)
- Plynovod (Pražská plynárenská Distribuce, a.s.)
- Kanalizace (správce: 1.SčV, a.s.)
- Vodovod (správce: 1.SčV, a.s.)

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do území přírodních parků Střed Čech a modřanská rokle.

g) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném ani záplavovém území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavební úpravou se nemění vliv na okolní stavby a pozemky ani na odtokové poměry v území.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby dojde k demolici stávajícího mostu ev.č.101-011 a opěrných zdí podél silnice a jejich opětovné výstavbě.

j) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Stavba zasahuje na pozemky v ochraně PUPFL

k) Územně technické podmínky

Jedná se o stavební úpravu stávající komunikace, stavba je tedy napojena přímo na silniční síť.

l) Věcné a časové vazby stavby

Stavba nemá žádné podmiňující investice.

m) Seznam pozemků na kterých se stavba provádí

Seznam pozemků viz. příloha průvodní zprávy

n) Seznam pozemků na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Touto stavbou OP není dotčeno.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Požadavky na napojení na technickou infrastrukturu nejsou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o stavební úpravu, která je změnou dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Jedná o stavbu dopravní infrastruktury. Ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. se jedná o místní komunikaci II. třídy.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Rozhodnutí o povolených výjimkách z technických požadavků na stavby, souhlasy s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou

e) Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Tato PD je konceptem PDPS určeným k projednání s dotčenými orgány. V době vydání této PD nejsou známy žádné podmínky k realizaci této stavby.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/101 v délce 435 m. Zájmové území stavby se nachází v intravilánu obce Dolní Břežany a extravilánu mezi obcemi Dolní Břežany a Zbraslav.

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní stavby liniové charakteru. Součástí stavby je i rekonstrukce mostu ev.č. 101-011 a opěrné zdi v trase silnice.

g) Údaje o současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Silnice II/101 je komunikací II. třídy. Stávající šířka vozovky vychází ze silniční kategorie S7,5 tj. základní šířka vozovky 6,5m. Silnice nemá dostatečné rozšíření vozovky ve směrových obloucích s poloměrem menším než 250m.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť	ochranné pásmo	dle zákona č.
Podzemní sdělovací vedení	1.5m od krajního vodiče	127/2005 sb.
Podzemní silové vedení nn	1m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Nadzemní silové vedení vn	12m od krajního kabelu	458/2000 sb.
Podzemní plynovod stl	2m od půdorysu potrubí	458/2000 sb.
Kanalizace a vodovod do DN 500	1,5m od vnějšího líce stěny	274/2001 sb.

Ochranná pásma dotčené dopravní infrastruktury:

Dopravní infrastruktura	ochranné pásmo	dle zákona č.
Silnice II. třídy	15m od osy jízdního pásu	13/1997 sb.
Dráha	60m od osy krajní koleje	266/1994 sb.

i) Základní bilance stavby

Spotřeba a množství médií je věcí zhotovitele. Spotřeba a množství hmot pro výstavbu vychází ze soupisu prací, který je součástí dokumentace PDPS.

j) Základní předpoklady výstavby

Není řešeno, předpokládá se, že veškeré vybourané hmoty nebudou zpětně použity v rámci stavby.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Nejsou

l) Orientační náklady stavby

Náklady na tuto stavbu jsou uvedeny v Rozpočtu, který je součástí dokumentace PDPS.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešenía) Urbanismus

Stavební úprava nemění urbanistické řešení prostoru.

b) Architektonické řešení

Není předmětem.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

SO 001 – Demolice mostu ev.č.101-011

Předmětem stavebního objektu je kompletní odstranění stávajícího mostu včetně navazující gabionové zdi.

Projektovou dokumentaci stávajícího mostu se nepodařilo získat, je k dispozici pouze mostní list a geodetické zaměření. Rozměry a druhy materiálů jsou převzaty z mostního listu nebo jsou odhadnuty.

Založení je pravděpodobně plošné.

Opěry a rovnoběžná křídla jsou z kamenných kvádrů na líci opracovaných. Předpokládaná tl. opěr je 1.2 m, křídel 0.8 m. Na křídla vlevo navazují krátká kolmá bet. křídla.

Nosnou konstrukci tvoří monolitická železobetonová prostě uložená deska.

Původní římsy jsou dvakrát nadbetonované. Zábradlí je ocelové, dvoumadlové. Vozovka je živičná, dle mostního listu je most přesypáný.

Stavební stav nosné konstrukce i spodní stavby je V.

Hlavní závady stávajícího mostu jsou:

- vypadané spárování, některé kameny zdiva na křídlech jsou vypadlé, průsaky,
- hloubková degradace betonu NK na bocích, koroze výztuže, průsaky a výluhy,
- vozovka je nadvýšená, degradace betonu říms až lok. rozpad,
- zádržný systém a šířkové uspořádání na mostě neodpovídají ČSN.

V rámci mostu se odstraňuje i gabionová opěrná zeď vpravo před mostem. Zeď se odstraňuje z důvodu nevhodného šířkového umístění vzhledem k nové komunikaci.

Gabionová zeď je založená plošně, výšky je cca 2.25 m, délky 9.4 m a je ze sypaného kameniva. Má dvě výškové úrovně, v patě má tl. 1.6 m, v koruně 1.0 m.

SO 101.1 – Silnice II/101

Obsahem SO 101.1 je rekonstrukce vozovky silnice II/101 v úseku délky 435m. Začátek úpravy je umístěn v km 0,065, konec úpravy je navržen v km 0,500. Stávající směrové vedení silnice nebude v rámci stavby nijak změněno. Nová niveleta bude kopírovat stávající stav.

Šířkové uspořádání silnice vychází ze silniční kategorie S7,5. Základní šířka vozovky je navržena 6,5m, která se rozšíří ve směrových obloucích o poloměru menším než 250m. Vozovka silnice je lemována nepevněnou krajnicí šířky min. 0,5m.

V rámci tohoto objektu dojde ke kompletní rekonstrukci vozovky II/101. Stávající směrové vedení nebude v rámci stavby nijak měněno.

V rámci stavby bude kompletně obnoveno odvodnění silnice. Ve vybraných úsecích vpravo bude odvodnění doplněno podobrubníkovým rigolem a trativodem. Voda bude svedena do horských a uličních vpustí, které budou vyústěny do vodoteče nacházející se po levé straně komunikace.

SO 180 – Přechodné dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu bude osazení přechodného dopravního značení, kterým bude vyznačena uzavírka silnice II/101 v úseku stavby a náhradní objížděná trasy. Objížděná trasa je

navržena z Dolních Břežan po silnici III/10115 do Zvole, po silnici III/1043 do Vraného nad Vltavou a dále do Zbraslavi.

SO 190.1 – Trvalé dopravní značení

Předmětem tohoto stavebního objektu je obnova svislého a vodorovného dopravního značení v celém úseku stavby. Stávající svislé dopravní značení bude kompletně demontováno a po dokončení hlavních stavebních prací znovu osazeno. Vodorovné dopravní značení bude obnoveno ve dvou fázích. V první fázi neprodleně po pokládce ohrubné vrstvy bude provedeno z rozpouštědlové barvy. Po uplynutí min. 3 měsíců od pokládky ohrubné vrstvy nebo uplynutí zimního období bude vodorovné dopravní značení obnoveno z materiálů s dlouhou životností.

SO 201 – Most ev.č. 101-011

Stavební objekt řeší výstavbu nového mostu. Nový most tvoří monolitický železobetonový otevřený rám s rovnoběžnými zavěšenými křídly a základovými pasy.

Základová jáma bude provedena svahovaná. Po doplnění geotechnického průzkumu bude řešení základové jámy upřesněno. Předpokládá se čerpání vody.

Po dobu stavby bude potok provizorně zatrubněn.

Založení je hlubinné na mikropilotách vetknutých do skalního podkladu. Mikropiloty jsou vetknuty do základového bloku. Poloha základové spáry bude upřesněna po doplnění geotechnického průzkumu.

Stěny rámu mají konstantní tl. 0.5 m, výšku ~3 m. Do rámu jsou vetknuta rovnoběžná křídla tl. 0.5 m.

Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska konstantní tloušťky 0.35 m s protispádem pod nižší římsou. Příčný sklon je jednostranný, proměnný v rámci mostu je 0.9–1.43 %. Nulový příčný sklon je až za mostem za křídly. Podélný sklon je v rámci mostu konstantní 0.83 %. Světlost mostu je kolmo 4.0 m, šikmo 4.692 m.

Římsy jsou železobetonové monolitické šířky 0.8 m. Zádržný systém tvoří odrazný obrubník a zábradelní svodidlo se svislou výplní. Šířka mezi římsami je 7.5 m.

Koryto pod mostem je opatřeno kamennou dlažbou. Na nátokové straně (vpravo) bude stávající kamenné opevnění levého břehu přespárováno, náporová strana OP1 vpravo + opěrná zeď navazující na pravé křídlo OP1 budou ochráněny těžkým kamenným záhozem.

Na pravé křídlo před mostem navazuje železobetonová opěrná úhlová zeď.

SO 251.1 – Opěrné zdi

Z důvodu zajištění stability zemního tělesa a z důvodu osazení nezbytného zádržného systému komunikace jsou lokálně v místech souběhu s potokem vybudovány opěrné zdi.

Opěrné zdi jsou železobetonové. Mají proměnnou výšku podle geometrie komunikace.

Železobetonové opěrné zdi – úhlové zdi, jejichž založení je lokálně zesíleno mikropilotami. Jsou opatřeny monolitickou železobetonovou římsou šířky 0.8 m s odrazným obrubníkem a ocelovým zábradelním svodidlem se svislou výplní. v přímém kontaktu s potokem budou ochráněny těžkým kamenným záhozem.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

c) Celková spotřeba vody

Veškerá voda se musí na stavbu dovážet

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Viz. B.8 Zásady organizace výstavby.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Předmětem stavby nejsou komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky 398/2009 sb. v aktuálním znění.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při obecném užívání stavby je dána zákony č. 13/1997 sb. v aktuálním znění a č. 361/2000 sb. v aktuálním znění vč. jejich prováděcích vyhlášek.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Jedná se o silnici II. třídy, tato komunikace je obousměrná směrově nerozdělená vybudovaná v kategorii S7,5. Silnice má nedostatečné rozšíření ve směrových obloucích s poloměrem menším než 250m.

b) Popis navrženého řešení

Rekonstrukce silnice II/101 je spojena s homogenizací šířkového uspořádání. Nové uspořádání mostu ev.č. 101-011 a umístění opěrných zdí je navrženo s ohledem na možnost šířkového uspořádání silnice v silniční kategorii S7,5, tj. 6,5m šířky vozovky. Základní uspořádání silnice je dále rozšířeno ve směrových obloucích o poloměru menším než 250m.

c) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o silnici II. třídy s označením II/101.

d) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Silnice je vybudována v kategorii S7,5. Stavbou se uspořádání komunikace nezmění.

B.2.6.b.1 Mostní objekty a zdi

a) Výčet objektů a zdí

km 0,142 – Most ev.č.101-011 (SO 201)

km 0,185 – km 0,495 – Opěrná zeď vlevo (SO 251)

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů

V rámci této stavby dojde ke stavební úpravě mostu ev. č. 101-011, který bude vybudován jako železobetonový rám.

Opěrné zdi jsou navrženy jako úhlové železobetonové založené na mikropilotách.

B.2.6.b.2 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky je zajištěno příčným a podélným sklonem ke kraji vozovky. V místech opěrných zdí poteče voda podél převýšené římsy a poté přes odvodňovací zařízení, které je součástí SO 251.1 do okolního terénu. Ve vybraných úsecích vpravo bude zhotoven podobrubníkový rigol, který bude zaústěn do nových vpustí. Trativody budou zaústěny do uličních a horských vpustí. Uliční a horské vpustí, budou přípojkami (SO 101) vyústěny do vodoteče na levé straně vozovky.

B.2.6.b.3 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.b.4 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí stavby.

B.2.6.b.5 Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Budou osazena jednostranná ocelová svodidla, která budou v místech opěrných zdí nahrazena za zábradelní svodidla.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V celém rozsahu stavby bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení a svislé dopravní značení v celém rozsahu stavby, které bude dále doplněno o značky Z3 ve směrových obloucích.

c) Veřejné osvětlení

Není součástí stavby.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou součástí.

e) Opatření proti oslnění

Nejsou součástí.

B.2.6.b.6 Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou součástí stavby.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Předmětem stavby je rekonstrukce silnice II/101 v délce 435 m. Zájmové území stavby se nachází v intravilánu obce Dolní Břežany a extravilánu mezi obcemi Dolní Břežany a Zbraslav.

Realizace této stavby bude provedena za úplné uzavírky komunikace, při čemž průjezd stavenišťem nebude pro složky IZS možný.

Za uzavírku silnice II/101 pro tuto stavbu vyznačena objízdná trasa – viz SO 180.

Dokončená stavba nijak neomezí trasy IZS. V době realizace této stavby budou realizována dopravní opatření tak, aby přístup IZS nebyl omezen.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži hlukem a emisemi ze stavebních strojů.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do odvodnění komunikace je nepřijatelné.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není.

d) Ochrana před hlukem

Není.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Nehrozí.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) Ochrana před ostatními negativními vlivy

Nejsou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavba pozemní komunikace nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Není řešeno

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí veřejné dopravní infrastruktury.

c) Doprava v klidu

Není řešeno

d) Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) Terénní úpravy**

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé. Stavbou se nemění tvar ani rozsah zemního tělesa

b) Použité vegetační prvky

Po dokončení hrubých zemních prací bude provedeno rozprostření zeminy v kvalitě ornice a osetí travním semenem.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) Vliv na životní prostředí**

Po dokončení nebude mít tato stavební úprava negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Není.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000 ani v jeho blízkosti.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Stavba nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) Základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Není.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění všech médií a hmot je věcí zhotovitele.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště je na stávající komunikaci a je odvodněno do stávajících odvodňovacích zařízení komunikace.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních zdrojů nebo dohodou se správcí zdrojové sítě.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Není řešeno

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Součástí stavby je odstranění stávající vozovky silnice II/101 a stávajících opěrných zdí a stávajícího mostu ev.č.101-011.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod stavby je vyznačen v příloze C.2 Katastrální situační výkres. Obvod stavby je tvořen pouze dočasnými zábory. Vytyčení obvodu stavby je přílohou této zprávy. Seznam pozemků dotčených obvodem stavby je přílohou průvodní zprávy.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou navrženy

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V rámci realizace stavby se předpokládá produkce následujících odpadů:

17 01 01	Beton (D1)	v množství 63 m ³
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet (D1)	v množství 1057 m ³
17 04 05	Železo a ocel (D1)	v množství 4,1 m ³
17 05 04	Zemina neuvedené pod číslem 17 05 03 (D1)	v množství 7730 m ³

Předpisy upravující nakládání s odpady

Nakládání s odpady řeší především tyto předpisy v platném znění:

- [1] zákon č. 185/2001 Sb., **Zákon o odpadech** o změně některých dalších zákonů
- [2] vyhláška 93/2016 Sb., Vyhláška o katalogu odpadů
- [3] vyhláška 383/2001 Sb., **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí o **podrobnostech nakládání s odpady**
- [4] vyhláška 384/2001 Sb., **Vyhláška** Ministerstva životního prostředí o nakládání s polychlorovanými bifenylly, polychlorovanými terfenylly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (**o nakládání s PCB**)

Nakládání s odpady

Původce nebo oprávněná osoba jsou účely nakládání s odpadem odpad zařadit podle katalogu odpadů [2].

Každý má ve své působnosti povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti; odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity případně odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s [1].

Každý je povinen nakládat s odpady a zbavovat se jich pouze způsobem stanoveným v [1].

Každý je povinen zjistit, zda osoba, které předává odpady, je k jejich převzetí podle [1] oprávněna. V případě, že osoba toto oprávnění neprokáže, nesmí jí být odpad předán.

Původce odpadů má zejména následující povinnosti:

- odpady zařazovat podle druhů a kategorií
- zajistit přednostní využití odpadů
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů
- shromažďovat odpady tříděné podle jednotlivých druhů a kategorií
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem

Veřejnou správu v oblasti odpadového hospodářství vykonávají:

- ministerstvo
- inspekce
- orgány ochrany veřejného zdraví
- kraje
- obce

Nakládání s odpady

Využitelný vytěžený materiál a stavební a demoliční odpady budou přednostně zpětně použity při stavebních pracích (např. vytěžená zemina pro zásypy) resp. budou nabídnuty správci k dalšímu využití (např. odfrézovaná živice).

Nevyužitelné stavební a demoliční odpady budou uloženy na příslušné skládce.

Nebezpečné odpady (odpady charakteru "N" podle Katalogu odpadů) budou řádně označeny a vybaveny identifikačním listem. Při nakládání s nebezpečným odpadem bude zhotovitel postupovat podle pokynů a na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy.

Při odstraňování odpadu podobného komunálnímu odpadu se zhotovitel zapojí na základě písemné smlouvy s obcí do systému pro nakládání s komunálními odpady zavedeného obcí, nebo v případě, že se s obcí nedohodne, vytríděný odpad uloží na příslušné skládce.

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Zhotovitel musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů. V případě úniku ropných látek do zeminy je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a nakládat s ní jako s nebezpečným odpadem.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel vypracuje plán odpadového hospodářství, který před zahájením stavebních prací předloží k odsouhlasení investorovi akce.

O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Není řešeno

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži zájmového území prachem. Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Při bouracích pracích bude k omezení prašnosti použito kropení.

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži hlukem a emisemi ze stavebních strojů.

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena. Vypouštění nepřečištěné vody přímo do odvodnění komunikace je nepřípustné.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610, bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144, prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410, všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108, bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090, předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050, zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Předmětem stavby nejsou komunikace vyjmenované v §4 vyhlášky č. 398/2009 sb., proto se uvedená vyhláška na stavbu nevztahuje.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Výstavba bude probíhat v 1 etapě viz SO 180 a odst. B.2.1 písm. j) této zprávy.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou v rámci obvodu stavby, vjezd na staveniště bude přímo z přilehlých úseků komunikace.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba bude probíhat v 1 etapě viz SO 180 a odst. B.2.1 písm. j) této zprávy. Doba výstavby se předpokládá 1 stavební sezóna.

B.8.2 Výkresy

a) Přehledná situace

Viz. C. Situační výkresy

b) Situace stavby

Viz. C. Situační výkresy

B.8.3 Harmonogram

Není řešeno.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Zemní práce v rámci této stavby nejsou příliš rozsáhlé, jedná se o sejmutí drnové vrstvy na svazích zemního tělesa, výkopy, zásypy, úpravu odvodnění a opětovné rozprostření rekultivační zeminy a osetí. Bilance zemních hmot není řešena.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.10 Přílohy

- Vytyčení obvodu stavby

Vytyčení obvodu stavby

	Souřadnice	
BOD	X	Y
1	743061,99	1056857,45
2	743061,11	1056857,52
3	743053,57	1056857,34
4	743044,97	1056856,46
5	743040,89	1056855,21
6	743024,89	1056848,67
7	743008,46	1056842,96
8	742934,13	1056817,76
9	742910,68	1056818,56
10	742905,33	1056820,32
11	742888,96	1056831,42
12	742860,94	1056855,07
13	742836,84	1056869,52
14	742801,62	1056874,36
15	742758,21	1056875,72
16	742719,19	1056868,93
17	742698,36	1056865,07
18	742686,01	1056858,59
19	742678,78	1056857,62
20	742672,22	1056857,53
21	742661,28	1056856,03
22	742657,57	1056857,28
23	742654,64	1056858,27
24	742650,71	1056858,54
25	742636,10	1056859,75
26	742624,22	1056861,00
27	742624,55	1056842,97
28	742659,70	1056844,02
29	742677,74	1056843,27
30	742687,63	1056844,30
31	742708,84	1056845,57
32	742722,57	1056851,28
33	742741,36	1056855,33
34	742761,34	1056857,39
35	742776,41	1056857,22
36	742810,07	1056854,07
37	742825,75	1056851,50
38	742830,21	1056849,88
39	742864,58	1056825,97
40	742886,24	1056810,91
41	742902,96	1056803,56
42	742924,41	1056799,47
43	742936,53	1056800,62
44	742979,14	1056814,67
45	743031,98	1056833,93
46	743046,79	1056838,91
47	743060,14	1056840,02
48	743061,55	1056839,86